



Belgijska firma Stokota, mająca od wielu już lat swoje zakłady w Elblągu i Kielcach, zaprezentowała na Dniach Otwartych Grupy DBK zabudowę do przewozu i dystrybucji paliw oraz naczepę-cysternę do transportu LPG

# Dni Otwarte Grupy DBK

W słoneczny poniedziałek 22 maja w siedzibie DBK Truck Center Gdańsk zainaugurowane zostały Dni Otwarte Grupy DBK, podczas których wszyscy chętni mogli osobiście zapoznać się z najnowszą generacją ciężarówek DAF XD oraz ich szeroką gamą praktycznych zastosowań.

GRZEGORZ RUTKA — tekst i zdjęcia —

Przygotowana z dużym rozmachem prezentacja miała na celu przybliżenie potencjalnym użytkownikom zalet najnowszej generacji ciężarówek

rodem z Eindhoven, głównie poprzez zaprezentowanie przykładowych zabudów, jakie mogą być na tych podwoziach montowane przez działające

w naszym kraju firmy. Nowy DAF XD jest przeznaczony zarówno do pracy w branży komunalnej, jak i dystrybucyjnej oraz budowlanej. Kolejne przystanki na trasie Dni Otwartych Grupy DBK zostały przewidziane na placówce tej firmy w Toruniu, Białymstoku, Sosnowcu i Wrocławiu.

Na ekspozycji znalazły się ciężarówki wyposażone w bardzo różne w charakterze i przeznaczeniu zabudowy. DAF-a XD 450

FAN z nadwoziem chłodniczym Igloocar zaprezentowała gdańska firma Eco-term, odpowiedzialna za montaż w nim agregatu i systemu chłodzenia Carrier.

Obok tego interesującego zestawu swoje innowacyjne rozwiązanie w postaci powerpacka, który z powodzeniem może zastąpić tradycyjny napęd urządzeń zamontowanych w różnego typu zabudowach (oczywiście także chłodniczych), zaprezentowało polskie przedstawicielstwo portugalskiej firmy Addvolt. Urządzenie może być z powodzeniem ładowane zarówno z sieci, jak i z inteligentnie sterowanego generatora zamontowanego na osi pojazdu, odyskującego energię podczas hamowania.

DAF XD 450 FAN został



Polski przedstawiciel portugalskiej firmy Addvolt zaprezentował innowacyjny power pack, który potrafi zastąpić tradycyjne napędy agregatów chłodniczych oraz przystawki odbioru mocy. Firma oferuje urządzenia różnej mocy, wielkości i kształtu

natomiast wyposażony w urządzenie hakowe Fassi Gru Spa, firmę, która dostarczyła także żuraw hydrauliczny dla DAF-a XD

450 FAR zabudowanego skrzynią ładunkową przez firmę Acord. Belgijska firma

Reklama

**KÖGEL**  
NOVUM: LIGHT & STRONG

**LEKKOŚĆ TO NOWA ŚWIADOMOŚĆ.  
BECAUSE WE CARE!**

**KÖGEL COOL**

- ✓ Doskonałe właściwości izolacyjne
- ✓ Wysoka trwałość
- ✓ Niewielka masa podstawowa

**DBK** GROUP **Kögel – Twój partner w Polsce**  
 Eurotrailer Sp. z o.o.  
 Spółka należy do Grupy DBK  
 10-410 Olsztyn, ul. Lubelska 43A  
 tel +48 89 621 96 55  
 www.naczepy.grupadbk.com

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

zdjęcie: Lucyna Konecka



Przy nader nikłej liczbie branżowych imprez targowych w Polsce takie inicjatywy, jak Dni Otwarte Grupy DBK są najlepszą możliwością do osobistego zapoznania się z nowymi konstrukcjami oraz porozmawiania na ich temat z fachowcami

ma Stokota, mająca swój zakład produkcyjny w niedalekim od Gdańska El-

blągu, zaprezentowała dwa pojazdy: DAF XD 450 FAN z zabudową w postaci cy-

sterny oraz naczepę-cy-sterną podczepioną do cią-gnika siodłowego DAF XD

450 FT. Nowy typ śmieciar-ki Medium X5 zabudowany na podwoziu DAF XD 340

zdjęcie: Lucyna Konecka



Na prezentacji zorganizowanej przez DBK nie mogło zabraknąć także gdańskiej firmy Eco-term s.c., działającej na rynku od 1998 roku i będącej prawdziwym ekspertem w dziedzinie drogowych przewozów w kontrolowanej i stabilnej temperaturze. Ten autoryzowany przedstawiciel i partner serwisowy renomowanej firmy Carrier Transcold zaprezentował najnowszą ciężarówkę DAF XD 450 FAN, wyposażoną w dystrybucyjną zabudowę chłodniczą wykonaną przez producenta nadwozi Igloocar z Dębicy. Agregat Carrier najnowszej generacji, dbający o odpowiednią temperaturę w jej wnętrzu, został zamontowany przez Eco-term



Reklama

FAN zaprezentowała firma Ekocel. Swoimi rozmiarami oraz możliwościami przewozowymi duże wrażenie zrobił zestaw przestrzenny (ciężarówka + jednoosiowa przyczepa), będący specjalnością renomowanej firmy Wecon/Wesob, a przygotowany na bazie podwozia DAF XD 410 FA LD.

Zarówno podczas gdańskiej imprezy, trwającej dwa dni, jak i kolejnych przystanków Dni Otwartych, można było osobiście spotkać się z ekspertami zarówno reprezentującymi DBK, jak i firmy zabudowujące, którzy odpowia-

dali na wszelkie pytania, a także przedstawiali możliwości dostosowania pojazdów do indywidualnych potrzeb danej branży.

W czasach, gdy w Polsce praktycznie nie odbywają się żadne naprawę znaczące targi, na których można by zapoznać się z szeroką ofertą pojazdów ciężarowych oraz firm zabudowujących, taka możliwość bezpośredniego spotkania się z potencjalnymi klientami jest niezwykle atrakcyjna i nie wymaga od nich kosztownych i czasochłonnych kilkusetkilometrowych podróży.

Samowystarczalna ciężarówka przeznaczona dla np. logistyki budownictwa, czyli DAF XD 450 FAR ze skrzynią ładunkową zabudowaną przez Acord Sp. z o.o. z Kowalewa oraz własnym żurawem ładunkowym Fassi Gru S.p.A.



Odwiedź nasz profil na Instagramie

